



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第40期 总第222期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2021年10月24日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

工信部：加快推进动力电池回收利用立法

工信部发布《关于进一步加强新能源汽车安全体系建设的指导意见》征求意见稿

银保监会：将适时推出新能源汽车保险

海南省延续2021年新能源汽车消费奖励

■ 产业动态 · 动力电池

丰田公司拟投资13亿美元在美新建电池工厂，加大电池投入

国产福特Mustang Mach-E首批量产车正式下线

特斯拉第三季度营收同比增长57%，将全球推广磷酸铁锂电池

沃尔沃C40纯电动版正式亮相

国产大众ID.3正式上市，续航里程430公里

宝马Neue Klasse纯电平台车型将在2025年亮相

大运新能源远志M1正式上市

小鹏P5顺利下线，将在十月底开启交付

鸿海发布三款电动汽车

越南VinFast集团计划投资3.87亿美元建设电池工厂

小米首个汽车工厂落地北京亦庄

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

中通客车前三季度亏损2.21亿元

三六零安全科技拟出资29亿元入股合众新能源进入汽车行业

StoreDot公司新型10分钟快充电池将在华生产

Solid Power公布固态电池技术进展并计划2022年初试产固态电池产品

中化国际扬州锂电首期项目或2022年3月量产

捷威动力18GWh/年锂电池项目在湖州开工

宁德时代与国家能源集团在京签署战略合作协议

宁德时代成立出资20亿成立宜春时代

远东股份三季度利润同比增长142.38%

中国铁塔发布3则电池项目招标公告

Stellantis与三星SDI合建电池工厂加速公司电动化布局

Stellantis携手LG成立合资公司投建40GWh/年电池工厂

■ 产业动态 · 电池产业链

格林美与厦钨新能源签署两年正极材料供应协议

龙蟠科技、宁德时代增资常州锂源

海螺创业年产50万吨磷酸铁锂材料项目落户芜湖

亿纬锂能拟参与竞拍兴华锂盐35.2857%股权

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

容百科技40万吨锂电正极材料基地项目落户仙桃
常州锂源收购四川锂源集中磷酸铁锂正极材料业务
诺力股份与蜂巢能源签订预充化成仓储物流系统合同
沧海明珠投资7亿元建设2亿平方米锂电隔膜项目
恩捷股份拟成立固态电解质涂层隔膜合资公司
奥克股份签约中化蓝天扩大电解液业务
嘉元科技第三季度净利润同比增长154.65%
沧州明珠第三季度净利1.10亿元
融捷股份前三季度归母净利同比增长625.96%
杭可科技拟出资13亿元加码锂电设备项目
赣锋锂业出资1317.82万美元开展锂盐湖布局
雅保公司投资5亿美元的年产5万吨氢氧化锂项目落户眉山
南山铝业2.1万吨铝箔项目正式投产
天际股份前三季度净利润同比上升1120.48%

■ 点讯成金

2021年9月欧洲主要国家新能源汽车市场情况（辆）

政策追踪

工信部：加快推进动力电池回收利用立法

第一财经消息，10月19日在国新办新闻发布会上，工信部新闻发言人、运行监测协调局局长罗俊杰表示，针对新能源汽车动力电池回收利用的问题，工信部将从法规、政策、技术、标准、产业等方面，加快推动新能源汽车动力电池回收利用。加快推进动力电池回收利用立法，完善监管措施，加大约束力。加强梯次利用管理，实施梯次产品自愿性认证制度，引导市场健康有序发展。

工信部发布《关于进一步加强新能源汽车安全体系建设的指导意见》征求意见稿

近日工信部就《关于进一步加强新能源汽车安全体系建设的指导意见》征求意见稿公开征求意见，征求意见稿分为总体要求、健全安全管理体制、保障产品质量安全、发挥企业监测平台效能、提高售后服务能力、做好事故响应处置和保障措施等七大部分，督促企业建立健全新能源汽车安全体系，切实提升新能源汽车安全水平，助力实现新能源汽车产业2035年远景目标。

银保监会：将适时推出新能源汽车保险

证券时报消息，国新办10月21日就2021年三季度银行业保险业数据信息暨监管重点工作有关情况举行发布会。银保监会表示，下一步将全面贯彻新发展理念，巩固好这次车险改革的成果，同时适时推出新能源汽车保险，不断提高车险的服务实效。以改革为契机，进一步提高车险业务的线上化、智慧化水平，促进车险的高质量发展。

海南省延续2021年新能源汽车消费奖励

近日海南省工信厅发布关于延续2021年促进新能源汽车消费综合奖励措施的通知，根据通知内容，海南省将2021年促进新能源汽车消费综合奖励措施延续到2021年12月31日，不限定奖励总量。

产业动态 · 动力电池

丰田公司拟投资13亿美元在美新建电池工厂，加大电池投入

维科网锂电消息，丰田汽车北美部门周一表示，公司将在2030年前向美国电池领域投资34亿美元，同时计划与丰田金属交易子公司丰田通商共同成立一家新公司并投资12.9亿美元在美国建设其第一家电池厂，该工厂会先专注于制造混合动力电动汽车的电池，计划于2025年投产。

国产福特Mustang Mach-E首批量产车正式下线

电动知家消息，福特旗下纯电动轿跑SUV车型福特Mustang Mach-E国产版本首批量产车在重庆工厂正式下线。该车型电池容量有75.7kWh和98.8kWh两个版本，在CLTC新国标工况测试标准续航600公里。

特斯拉第三季度营收同比增长57%，将全球推广磷酸铁锂电池

特斯拉公布了第三季度财报，报告期内公司实现营收137.6亿美元，同比增长57%，环比增长15%；净利润16.18亿美元，营业利润率14.6%。此外特斯拉表示，对于标准续航版车型，公司正在全球范围内逐渐调整为搭载磷酸铁锂电池。

沃尔沃C40纯电动版正式亮相

电动知家消息，沃尔沃C40 RECHARGE纯电动版近日正式亮相。该新车由比利时根特工厂生产，电池组为78kWh，WLTP续航里程为420公里，预计2022年在中国市场上市，并会采用官方直销模式。

国产大众ID.3正式上市，续航里程430公里

电动知家消息，10月22日上汽大众ID.3正式上市。新车提供3款配置车型，全系只采用一款电池包，电池容量57.3kWh，NEDC续航达到430km，官方指导价为15.9888万元-17.3888万元。

宝马Neue Klasse纯电平台车型将在2025年亮相

电池中国消息，基于宝马Neue Klasse电动汽车平台打造的全新宝马Executive saloon级别（C级/大中型）轿车计划在2025年开始销售。

大运新能源远志M1正式上市

电动知家消息，大运新能源乘用车远志M1青春版、享赢版正式上市，售价13.98万元起，预计在2022年1月份交付。两款车型均配备三元锂电池组，电池容量为73kWh，快充充电0.6小时电量可达20%-80%，其中青春版纯电续航里程为450公里。

小鹏P5顺利下线，将在十月底开启交付

小鹏汽车消息，近日公司全球首款量产激光雷达智能汽车小鹏P5在肇庆工厂顺利批量下线，将在十月底开启首批车主交付。该车型可搭载磷酸铁锂和三元锂两种电池，其中搭载三元锂电池的版本NEDC续航里程最高可达600公里。

鸿海发布三款电动汽车

IT之家消息，10月18日富士康母公司鸿海在科技日活动上正式发布轻型SUV Model C、豪华轿车Model E、电动巴士Model T三款电动汽车，三款车型均基于鸿华先进公司自主平台打造。Model C车型定价23万元起，最长续航达700公里；Model E车型百公里加速仅需2.8秒，续航最高750公里；Model T搭载磷酸锂铁电池，最大续航可达320公里。

越南VinFast集团计划投资3.87亿美元建设电池工厂

中时新闻网消息，近日越南河静省政府宣布Vingroup集团计划今年在河静投资3.87亿美元为旗下品牌VinFast电动车建立一座电池工厂。该工厂预计在2025年后年产能最大可达5GWh。

小米首个汽车工厂落地北京亦庄

DoNews汽车消息，雷军在10月19日的小米投资者日上分享了小米造车的最新进展，宣布小米汽车第一个工厂落地北京亦庄，计划于2024年上半年正式量产。

中通客车前三季度亏损2.21亿元

电车汇消息，中通客车公布今年三季度营收情况。公司第三季度营业收入9.33亿元，亏损7138.68万元；前三季度营收22.80亿元，同比下降29.92%，亏损2.21亿元。

三六零安全科技拟出资29亿元入股合众新能源进入汽车行业

连线新能源消息，三六零安全科技股份有限公司发布公告，公司拟以自有资金29亿元投资入股合众新能源汽车有限公司（哪吒汽车）。本次投资全部完成后，公司将间接合计持有哪吒汽车16.594%股权，合计成为哪吒汽车第二大股东。

StoreDot公司新型10分钟快充电池将在华生产

俄罗斯卫星通讯社消息，StoreDot公司研制出了一种可在10分钟内完成充电的电动汽车电池，该电池尺寸直径为46毫米，高度为80毫米。新型电池将在中国亿纬锂能的工厂生产，2024年后开始量产。

Solid Power公布固态电池技术进展并计划2022年初试产固态电池产品

网易新闻消息，近日固态电池研发公司Solid Power公布了自己研发的全固态电池技术数据。其高含量硅电池能够达到350Wh/kg的堆栈级比能量，同时可实现750次循环，容量保持率为80%。在45°C和室温下均实现了1,000多次循环，容量保持率超过80%。据Solid Power介绍，目前正在扩建在科罗拉多州的工厂，准备在2022年初开始试生产固态电池产品。

中化国际扬州锂电首期项目或2022年3月量产

起点锂电大数据消息，中化国际10月20日在互动平台回答投资者提问时称公司扬州锂电首期项目处于建设中，目前正推动设备进场安装工作，预计2022年3月具备量产能力。

捷威动力18GWh/年锂电池项目在湖州开工

捷威动力消息，10月23日上午，捷威动力长兴新能源电池生产基地项目开工仪式在浙江湖州长兴经济技术开发区举行。该项目总投资约67亿元，主要从事新能源储能与动力电池生产，项目建成达产后产能达18GWh/年，预计于2023年初投入使用。

宁德时代与国家能源集团在京签署战略合作协议

起点锂电大数据消息，近日宁德时代与国家能源集团在京签署战略合作协议。根据协议，双方将在新能源产业发展、智慧能源建设、储能技术与标准体系建设、国际业务拓展等方面深化合作，积极为我国能源转型发展做出贡献。

宁德时代成立出资20亿成立宜春时代

天眼查App显示，宁德时代成立全资控股子公司宜春时代新能源科技有限公司。该公司注册资本20亿人民币，经营范围包括新兴能源技术研发，电池制造，电子专用材料研发，新材料技术研发等。

远东股份三季度利润同比增长142.38%

远东股份披露三季度业绩报告，公司三季度实现营业收入149.36亿元，同比增长6.48%，实现归母净利润4.23亿元，同比增长142.38%。

中国铁塔发布3则电池项目招标公告

维科网锂电消息，中国铁塔发布电池项目招标公告。山东铁塔拟出1430.1万元（不含税）采购100Ah智能锂电池（具备合路功能）3178组；通辽铁塔拟出258.05万元（不含税）租赁磷酸铁锂6030型电池900组；天津铁塔拟出212万元（含税）进行铅酸电池资产延寿修复服务采购项目。

Stellantis与三星SDI合建电池工厂加速公司电动化布局

旺材锂电消息，10月19日据外媒报道，三星SDI和汽车制造商Stellantis已同意合作为北美市场生产电动汽车电池。据悉，三星SDI和Stellantis已达成谅解备忘录，将为北美地区生产电动汽车电池。

Stellantis携手LG成立合资公司投建40GWh/年电池工厂

电池网消息，10月18日汽车制造商Stellantis NV和LG Energy Solution公司就成立合资企业达成协议。合资公司将为北美地区生产电芯和电池组件，新电池工厂预计于2022年第二季度破土动工，2024年第一季度投产，达产后产能可达40GWh/年。

产业动态 · 电池产业链

格林美与厦钨新能源签署两年正极材料供应协议

格林美10月18日发布公告，全资子公司荆门格林美与厦钨新能源签署了《关于厦门厦钨新能源材料股份有限公司和荆门市格林美新材料有限公司之三元前驱体与四氧化三钴战略供应合作框架协议》。根据协议，格林美预计向厦钨新能源供应三元前驱体产品约为15,000-35,000吨/年，四氧化三钴产品约为5,000-15,000吨/年，供应期至2023年。

龙蟠科技、宁德时代增资常州锂源

龙蟠科技10月19日发布公告，公司拟对控股子公司常州锂源出资1亿元进行增资。此外宁德时代全资子公司问鼎投资与宁德时代参股企业时代闽东分别投资1.65亿元和1.8亿元对常州锂源进行增资。增资完成后，龙蟠科技、问鼎投资和时代闽东分别持有常州锂源53.81%、9.57%和10.43%的股权。

海螺创业年产50万吨磷酸铁锂材料项目落户芜湖

高工锂电消息，海螺创业近日发布公告，公司与芜湖经开区管委会就建成年产50万吨高性能磷酸铁锂电池正极材料项目签订投资协议。该项目一期投资约10亿元，规划建设年产5万吨磷酸铁锂正极材料项目及配套设施，计划年内开工建设，2022年底前投产。

亿纬锂能拟参与竞拍兴华锂盐35.2857%股权

近日青海省产权交易市场对青海柴达木开发建设投资有限公司所持青海柴达木兴华锂盐有限公司35.2857%的股权进行公开转让,挂牌价为14,412.39万元。亿纬锂能10月22日发布公告，公司审议通过了《关于拟参与竞拍兴华锂盐35.2857%股权的议案》。同意公司使用自有资金在董事会审批权限范围内参与竞拍兴华锂盐 35.2857% 的股权。

容百科技40万吨锂电正极材料基地项目落户仙桃

容百科技10月19日发布公告，公司及北京容百投资控股有限公司与仙桃市人民政府于近日签署《战略合作框架协议》，双方在锂电池正极材料产业基地及配套产业等方面建立战略合作关系。根据协议，双方计划在仙桃建成产能40万吨/年锂电池正极材料制造基地，项目分三期建设完成。产能均为10万吨/年的一期和二期项目计划于2025年前建成，产能20万吨/年的三期项目计划于2030年前建成。

常州锂源收购四川锂源集中磷酸铁锂正极材料业务

龙蟠科技10月19日发布公告，公司控股子公司常州锂源拟以现金10,000万元收购全资孙公司四川锂源100%股权。本次收购完成后，常州锂源将成为公司从事磷酸铁锂正极材料业务的唯一主体。

诺力股份与蜂巢能源签订预充化成仓储物流系统合同

诺力股份10月19日发布公告，公司全资子公司中鼎集成分别与遂宁蜂巢、湖州蜂巢、南京蜂巢签订了53750万元的预充化成仓储物流系统的合同。

沧海明珠投资7亿元建设2亿平方米锂电隔膜项目

沧海明珠10月22日发布公告，公司孙公司拟在安徽省芜湖市总投资7亿元建设年产2亿平方米湿法锂离子电池隔膜项目。该项目主要建设湿法锂离子电池隔膜生产线2条，达产后公司湿法锂离子电池隔膜产能为5.9亿平方米/年。

恩捷股份拟成立固态电解质涂层隔膜合资公司

恩捷股份10月21日发布公告，公司控股子公司上海恩捷和北京卫蓝新能源科技有限公司、溧阳天目先导电池材料科技有限公司在上海签订了《战略合作框架协议》。三方将在面向未来研发新技术、新产品、新工艺及实现合作目标方向上达成战略伙伴关系，共同设立固态电解质涂层隔膜公司，合作研发及生产涂层隔膜及特种定制涂层隔膜。

奥克股份签约中化蓝天扩大电解液业务

奥克股份10月21日发布公告，公司与中化蓝天集团有限公司在江苏扬州举行战略合作签约仪式，双方拟共同建立以国家新能源发展战略为导向，锂电池电解液相关化学品的开发与产业化应用相结合的创新合作体系。

嘉元科技第三季度净利润同比增长154.65%

嘉元科技10月20日发布第三季度报告，2021年第三季度，公司实现营收7.82亿元，同比增长103.9%；归属于上市公司股东的净利润为1.5亿元，同比增长154.65%。今年前三季度，公司实现营收19.87亿元，同比增长151.91%；归属于上市公司股东的净利润为3.94亿元，同比增长238.38%。

沧州明珠第三季度净利1.10亿元

沧州明珠10月21日披露2021年第三季度报告。前三季度公司实现营收21.04亿元，同比增长6.99%；实现归属于上市公司股东的净利润3.43亿元，同比增长44.03%。其中，公司第三季度实现营收7.49亿元，净利1.10亿元。

融捷股份前三季度归母净利同比增长625.96%

融捷股份10月22日发布公告，公司2021年前三季度实现营业收入为5.45亿元，同比增长187.50%；归属于上市公司股东的净利润为2708.2万元，同比增长625.96%；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为2406.31万元，同比增长7,494.37%。

杭可科技拟出资13亿元加码锂电设备项目

杭可科技10月22日发布公告，公司拟投资133713万元在浙江杭州新建锂离子电池充放电设备智能制造建设项目。该项目建设周期计划3年，主要新建10万平方米智能化生产车间及4.5万平方米辅助楼。

赣锋锂业出资1317.82万美元开展锂盐湖布局

赣锋锂业10月21日发布公告，公司拟通过全资孙公司荷兰赣锋以1317.82万美元向国际锂业收购其持有的Litio公司8.58%股权，从而对Litio公司及旗下Mariana锂盐湖的全资间接控股。

雅保公司投资5亿美元的年产5万吨氢氧化锂项目落户眉山

四川在线消息，10月20日美国雅保公司在眉山市签约了雅保新时代锂电池材料工厂项目。该项目拟总投资5亿美元建设年产5万吨氢氧化锂生产基地，预计工厂将在2022年开始建设，并于2024年底完成，预计实现年产值80亿元。

南山铝业2.1万吨铝箔项目正式投产

南山铝业消息，10月17日南山铝业2.1万吨高性能动力电池箔项目正式投产，该项目于2019年开始施工建设，较预期提前半年实现投产。此外，公司已开始向市场逐步供应力学性能多样化的10 μ m双面光动力电池箔。

天际股份前三季度净利润同比上升1120.48%

六氟磷酸锂材料企业天际股份发布2021年三季度报告，2021年前三季度公司营业收入14.4亿元，同比增长220.70%；归属于上市公司股东的净利润4.46亿元，同比增长1120.48%；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润4.39亿元，同比增长952.47%。

点讯成金

2021年9月欧洲主要国家新能源汽车市场情况（辆）：

国家	9月销量（辆）	同比增长	渗透率
德国	56497	37%	28.70%
挪威	16454	30%	91.45%
瑞典	12205	23%	53.90%
法国	28934	62%	21.60%
意大利	13999	101%	13.20%
英国	46605	36%	21.60%
西班牙	6867	71%	5.80%



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟